

RADIADOR 2370

Chevrolet · GMC · Cadillac | La familia GM

La pieza correcta empieza con una buena comparación.

Selecciona marca, modelo, año y motor. Confirma la configuración física de la unidad antes de ordenar.

01 Aplicaciones y configuración

AM General Hummer, Cadillac Escalade, Cadillac Escalade ESV, Cadillac Escalade EXT, Chevrolet Avalanche, Chevrolet Avalanche 1500 y 30 modelos adicionales en la ficha del producto.

1539 registros de aplicación documentados. La familia del vehículo por sí sola no confirma compatibilidad. Revisa la combinación exacta y las observaciones en la ficha del producto.

- Los circuitos de aceite son independientes del refrigerante. Si tu vehículo no usa las tomas de transmisión, no se conectan esas líneas; confirma la configuración e integridad de la unidad.
- Revisa núcleo, conexiones de aceite y soportes; no todos los GM del mismo año comparten radiador.

02 Especificaciones para comparar

Núcleo de referencia (in)	34 × 17.25 × 1
Construcción	Aluminio / tanques plásticos
Flujo de referencia	Transversal
Filas del núcleo	1
Entrada / salida (in)	1.3125 / 1.5625
Enfriador de transmisión	Sí · referencia técnica
Enfriador de aceite del motor	Sí · referencia técnica
Conexión de transmisión	5/8-18 UNF

Medidas de referencia para comparar. La unidad cotizada puede variar; confirma núcleo, enfriadores, conexiones y montaje antes de ordenar.

Las cotas describen el núcleo de referencia; no equivalen a las dimensiones exteriores ni a un plano de fabricación.

Ver ficha, aplicaciones exactas y cotizar →

Antes de ordenar. Antes de instalar.

Checklist para el propietario y su técnico.

03 Confirma estos seis puntos

- ☐ Identificación. Marca, modelo, año, motor y transmisión. Envía el VIN de 17 caracteres si se requiere para validar la unidad.
- ☐ Radiador original. Compara núcleo, espesor, soportes, gomas de montaje y ventiladores. Fotos de frente y de cada tanque ayudan a confirmar.
- ☐ Conexiones. Verifica posición, diámetro, tipo de unión y presencia de enfriadores. No supongas que un puerto puede omitirse sin confirmación técnica.
- ☐ Trabajo en frío. Con el motor completamente frío, sigue el procedimiento del fabricante. No abras un circuito de refrigeración caliente o presurizado.
- ☐ Procedimiento del vehículo. Refrigerante, mezcla, torques, drenaje, purgado y pruebas deben seguir el manual específico del vehículo. Esta guía no lo sustituye ni certifica la instalación.
- ☐ Control final. Un técnico debe revisar fugas, temperatura, nivel y funcionamiento de ventiladores según el procedimiento del vehículo.

04 Completa la cotización

Solicita las piezas que necesites; cada una se valida por vehículo. No se incluyen automáticamente con el radiador.

Bomba de agua

Circulación del refrigerante.

Depósito de refrigerante

Revisión de fisuras, tapa y nivel.

Manguera inferior

Retorno y conexión al circuito.

Condensador A/C

Revisión del conjunto frontal.

Termostato

Control de la temperatura de operación.

Manguera superior

Estado de goma, uniones y abrazaderas.

Ventiladores

Motores, aspas y control eléctrico.

Cotiza con Emilio Terán

Envía SKU 2370, vehículo, cantidad y piezas adicionales. Atención a cliente final, talleres, flotas, mayoristas y exportación.